

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DEPARTAMENTUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ



CENTRUL NAȚIONAL DE COORDONARE ȘI CONDUCERE A INTERVENȚIEI

**ORDINUL
COMANDANTULUI ACȚIUNII**

nr. 9272 din 12.03.2021

**privind relocarea unei Unități Mobile de Terapie Intensivă cu 12 paturi la Spitalul
Clinic de Urgență „Sf. Ioan” București, în contextul infecțiilor cu SARS-CoV-2**

Luând în considerare situația epidemiologică la nivel european generată de coronavirusul SARS-CoV-2, precum și evoluția infecțiilor pe teritoriul României, care a generat adoptarea unor măsuri de izolare/carantină la domiciliu/spațiu declarat,

În temeiul art. 14 din *H.G. nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc*, coroborate cu *Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19*, precum și *H.G. nr. 856 din 14 octombrie 2020 prelungirea stării de alertă pe teritoriul României începând cu data de 15 octombrie 2020*, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare, precum și al *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență*, cu modificările și completările ulterioare,

Comandantul acțiunii emite următorul

ORDIN:

Art.1 Începând cu data de **13.03.2021**, va începe deplasarea către municipiul **București**, în vederea relocării în cadrul **Spitalului Clinic de Urgență „Sf. Ioan” București**, a unei Unități Mobile de Terapie Intensivă cu 12 paturi, denumită în continuare Unitate.

Art.2 Transportul Unității se va realiza cu un cap tractor, cu numărul de înregistrare MAI 45763, din dotarea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență – U.S.I.S.U., încadrat cu doi conducători auto, pe traseul Spitalul Județean de Urgență Pitești – Spitalul Clinic de Urgență „Sf. Ioan” București.

Art.3 Inspectoratul pentru Situații de Urgență “ CPT. PUICĂ NICOLAE” al județului Argeș va asigura un autocamion, pe ruta Pitești – București, încadrat cu un conducător auto, pentru transportul materialelor și echipamentelor necesare operaționalizării Unității.

Art.4 Coordonarea medicală a activității se va realiza de către domnul dr. ROTARU Radu Gabriel din cadrul Fundației pentru SMURD.

Art.5 Inspectoratul General al Poliției Române va asigura însoțirea Unității pe traseul Pitești (jud. Argeș) - București, conform Autorizației Speciale de Transport seria CNAIR-CA1, nr. 21 00000132/2021 din 12.03.2021

Art. 6 Prezentul ordin se transmite pentru punere în aplicare către IGPR, CJCCI Argeș, CMBCCI București și IGSU.

**COMANDANTUL ACȚIUNII
SECRETAR DE STAT,
ȘEF AL DEPARTAMENTULUI PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ**

dr. RAED ARAFAT





Data: 12.03.2021 ora 20:25

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : CNAIR
Data: 12.03.2021 ora 20:25
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**
Seria CNAIR-CA1 Nr. 21 00000132/2021

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)	SOLICITANT AST
INSPECTORATUL GENERAL SITUATII DE URGENTA	INSPECTORATUL GENERAL SITUATII DE URGENTA

CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

Număr de circulație vehicul cu depășiri	Număr de circulație vehicul de rezervă	Configurație
MAI45763 ,MAI58829		AnSn 1;2;3;4;5;

	Masa totală (t)	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Masa pe axe (nr. x t)
1	34.88	20.40	2.55	4.49	1x7,08; 2x9,40; 3x5,50; 4x6,54; 5x6,36;

TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

1	PITESTI MUN ; INT A1-DN65B-DJ702G INT DNA1; INT A1-DN CB INT DNA1; INT DN CB-DJ602 INT DNCB; INT DN4-DN CB INT DNCB; Distanța pe tipuri de drum: total - 130 km; R - 130 km; Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 130.00 km; reabilitat - 130.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km;
---	---

ÎNȘOȚIRI:

Traseu	Nr. vehicule însoțire	Nr. personal de însoțire specializat	Operator economic specializat	Nr. autorizație operator economic specializat	Politi rutieră

Contravaloare AST 0,00 EUR

Valabilă în data: 13.03.2021; 14.03.2021; Prolungire pentru data **:

** Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

L.S. emitent, S.S.

ÎNTOCMIT,
CAMELIA BORZOS

S.S.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

MENTIUNI ALE EMITENTULUI:

Conform cerere SRATR nr. 755/12.03.2021. Se eliberează cu titlu gratuit conform pct. 6 la lit. B din Anexa nr. 1 la Ordinul MT nr. 1836/2018. AST - ul eliberat de CNAIR SA este valabil doar pentru DN și Autostrăzi administrate de CNAIR SA. Configurația transportului A2S3. AST este valabil fără stampila.

**RESPONSABILITĂȚI ALE OPERATORULUI DE TRANSPORT (TITULARUL AST) ȘI ALE PERSONALULUI DE ÎNȘOȚIRE:**

- Operatorul de transport (Titular AST) poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri și are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST;
- AST trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație, fiind obligatorie prezentarea acesteia la controalele efectuate de personalul abilitat;
- Prezența AST este valabilă pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ. Pentru circulația pe celelalte categorii de drumuri, operatorul de transport va circula cu AST eliberată de administratorul drumului respectiv;
- AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;
- Circulația în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6:00 și 22:00 este permisă numai dacă în AST este înscrisă această posibilitate;
- Operatorul de transport (Titularul AST) are obligația de a se informa cu privire la eventualele restricții de circulație instituite/existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Circulația vehiculului cu depășiri se va face cu respectarea restricțiilor de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, acesta fiind răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației;
- Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, în prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz;
- Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde; pentru cazurile care impun depășirea acestui timp de trecere operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare;
- Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată, înălțimi mai mari de 4,5 m (în cazul liniilor electrificate), lungimi mai mari de 30 metri;
- Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare;
- Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta în sensul de mers, dacă nu sunt impuse, prin AST, alte condiții speciale de traversare;
- Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia;
- Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor și/sau masele maxime admise trebuie să fie echipat în conformitate cu prevederile art. 33 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat;
- Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, în conformitate cu prevederile art. 36 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are obligațiile stabilite la art. 37 din Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului de interne nr. 356/107/2010;
- Operatorul de transport are obligația de a înscrie pe verso-ul autorizației speciale de transport data și ora începerii efectuării fiecărui transport cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

TRASEU AUTORIZAT	OPERATOR DE TRANSPORT	
	data începerii transportului	ora începerii transportului
1		
2		
3		
4		

MENTIUNI ALE ORGANELOR DE CONTROL:

Traseul pentru ast-ul cu numarul 21 00000132

Traseul nr: 1

Nr. linie	Localitate	Tip localitate	Indicativ drum	Categorie drum	Distanța sector	Distanța cumulată
1	PITESTI	MUN			0.00	0.00
2	INT A1-DN65B-DJ702G	INT	DNA1	R	9.00	9.00
3	INT A1-DN CB	INT	DNA1	R	95.00	104.00
4	INT DN CB-DJ602	INT	DNCB	R	3.00	107.00
5	INT DN4-DN CB	INT	DNCB	R	23.00	130.00

